

Zoek in publicatie, maak bookmarks...

...klik en vergroot de pagina



## Originaliteit troef Citroën C4 Cactus

Het is zo'n zeven jaar geleden dat Citroën op de IAA in Frankfurt de conceptcar Cactus introduceerde. Een model waarover we destijds (al) enthousiast waren, want qua filosofie stonden we koplamp-in-oog met de nieuwe 2cv. En laten we eerlijk zijn: wij waren niet de enige met een warm gevoel. Maar de auto zou er in die vorm niet komen. Technische beperkingen en ontwikkelingen, een voortschrijdend inzicht en veranderende smaak van het koperspubliek... alles heeft eraan bijgedragen dat de auto die eerder dit jaar als C4 Cactus werd voorgesteld is zoals hij is.

Om te beginnen kunnen we niet om de bijzondere vorm heen – een vorm die nergens anders op lijkt. En dat is heden ten dage een groot compliment, waar vaak de eenheidswordt de standaard is. Als we een beetje ons best doen zien we enkele overeenkomsten met de C3 Picasso – en dat valt makkelijk te verklaren, want de ontwerper van dat model, Frédéric Davier, is ook degene die de lijnen voor de Cactus aan het computerscherm toevertrouwd. Toch zal het nog een moeilijke discussie in de Citroën-directie kamers geweest zijn voordat het groene licht voor dit model werd gegeven. Want een origineel, on-

beëindigd weg inslaan kan ook betekenen dat deze spreekwoordelijk dood loopt. Gelukkig hebben de verantwoordelijken een moedige besluit genomen – een besluit dat voor zover wij kunnen inschatten zich in klinkende euro's gaat uitbetalen.

**LUCHT**  
We lopen een rondje langs de auto. De hoogte is nauwelijks die van een reguliere C4, al oogt hij beslist stoerder. Sommigen beginnen over een kleine bodemverhoging voor een SUV – en dat klopt helemaal, want het is gebouwd op de C4 chassis. Het is in zijn huidige vorm de gebaande paaden nauwelijks verlaten. Met zijn eigenzinnige neuspartij is hij zender meer, zeker wanneer hij in een gedurfde

kleurencombinatie uitgevoerd is. En over die combinatie gesproken: naast delen van de bumpers en achterklep vallen hier natuurlijk direct de airbumpers op: de in kunststof uitgevoerde deurpanelen, die de auto niet alleen een eigen gezicht geven, maar ook nog eens beschermen tegen lompe bestuurders en windwingscherm – volgens de gegevens uit het persbericht tot 4 km/h van het schokken onzichtbaar op. Een systeem dat simpel lijkt, maar in basis gecompliceerd is. Wat hoe maak je zoets, hoe blijft de lucht in de 'pockets' en wat is de levensduur van iets dergelijks? Uitgebreide tests hebben uitgewezen dat de gekozen oplossing goed is voor vele, vele jaren. Bij intensief gebruik kan vervanging nodig zijn! Vervanging is goedkoper dan het laten overspuiten van een blikken deurtje.

**LICHT**  
Onze eerste en vooralsnog enige live kennismaking was met de eTRIP-110. Voorzien van het driecilinder EB-Turboblok is de wagen in staat prachtige prestaties neer te zetten, tegen een zeer be-



scheiden verbruik. De bak schakelt soepel, heeft een goede verdeling. Volgens sommige collega-schrijvers zou het Stop&Start-systeem wat traag reageren, maar los van dat dit verklaarbaar is (het betreft geen gekoppelde startmotor/dynamo zoals bij de andere Citroëns), is dit een beetje het verhaal van Sojiers (cactus-staak!) en Laas Water – en heel veel lussen te lende en een vijfjgste seconde. De ingenieurs hebben de nieuweling ontworpen om slank te zijn, te besparen op overmatig gewicht, iets dat in totaal neerkomt op zo'n 200 kilo minder dan een normale auto van deze omvang. Er zijn daarbij wel een paar concessies gedaan aan de zaken die sommigen graag moeten willen zien. Zo heeft de C4 Cactus slechts vijfkleppige achter- en kan de achterbank niet in delen worden neergeklapt. Wij rangschikken dit onder 'theoretische kritiek', want wij hebben de wel dewbare achterbank in de DS3 nog nooit als zodanig gebruikt... De drempel van de koffertafel is voor sommigen wat hoog, maar dit soort zaken hebben vaak te maken met de structuur van de carrosserie, het stevig zijn in geval van een onverhoopte aanrijding. Een beetje oefenen en minder kratten plik kopen lijkt ons een goede remedie.



**ANNE RUTHMANN**  
Chef de Projet C4 Cactus  
"Nu de introductie van de C4 Cactus in volle gang is, concentreren we ons op het overbrengen van de filosofie van de auto. En wanneer dit achter de rug is, gaan we ons bij een bevestigd succes vestigen in toekomstige varianten. U waagt naar een leeuw wild ingedroste versie als die in Genève getoonde Aventure, of een mega-ruisachtig als bij de nieuwe C1 Aircar? Wie sluiten niets uit, maar die moet het bevestigen zich wel eerst op de markt hebben hebben..."



de meest complete, vlotte versies met alle opties en accessoires. Vanzelfsprekend gaan sommige mensen dan weer klagen dat dit te duur wordt, maar de potentiële koper heeft zelf in de hand wat hij/zij uitgeeft, wat van belang is. En laten we elkaar niets wijzen, bij 'de concurrentie' loer zo ver een dergelijk originele auto die heeft kan dit ook snel oplopen.



**LANG**  
Hoe is het Leven met een C4 Cactus op langere termijn? Hoe rijden de andere versies, benzine of diesel, al dan niet gekoppeld aan de naar verluidt veelbelovende ETG-bak? We hopen u er in de komende CitroExpert meer over te kunnen vertellen! En mocht u ondertussen een onbedwingbare lust hebben en een te bestellen dat kan nu al bij uw lokale dealer – levering is vanaf september, wanneer de Madridense fabriek op volle toeren zal draaien.

**Als potentiële Cactuskoper hebt u het voor 't kiezen:**  
3 benzinemotoren, 2 dieselmotoren, 2 versnellingsbakken  
3 uitrustingsniveaus (Live, Feel & Shine), 45 kleurcombinaties plaatwerk/interieur/interieurverkleiding en een schier onafzienbare hoeveelheid opties en -pakketten. Een compleet overzicht, inclusief alle prijzen, treft u aan op [http://www.citroen.nl/Resources/Content/NU/Brochures/Prijzlijsten/PCACactus\\_prijzlijst.pdf](http://www.citroen.nl/Resources/Content/NU/Brochures/Prijzlijsten/PCACactus_prijzlijst.pdf)

...blader snel door de duimnagels

...klik op de links voor nog meer informatie

# De Digitale CitroExpert

## Lees je favoriete blad ook op PC/Mac, tablet of smartphone!

In onze snel veranderende digitale wereld zijn ook wij van alle markten thuis, want wist u dat u CitroExpert niet alleen vanaf papier, maar ook via uw PC/Mac, tablet of smartphone kunt lezen? Waar andere bladen extra geld aan de abonnees vragen om het blad digitaal te kunnen lezen, staat het digitale CitroExpert-archief helemaal gratis ter beschikking van onze abonnees!



...zoek je abonneenummer op het adreslabel.

Vanaf jaargang 2008 tot en met 2014 staan de CitroExperts namelijk al digitaal op onze site, zie: [www.citroexpert.nl/magazines/archief](http://www.citroexpert.nl/magazines/archief). En er wordt hard gewerkt aan de digitalisering van de rest van het archief t/m het prille begin van CitroExpert in 1996.

### VOORDELEN DIGITAAL LEZEN

Er is een enorme potentie aan mogelijkheden, maar om te beginnen zijn in de digitale versies van het tijdschrift de meeste links klikbaar. De pagina's zijn te vergroten, waardoor details beter zichtbaar zijn. En je kunt makkelijk zoeken op trefwoord. Via de 'thumbnails' blader je snel door het blad. Stel je voor: je bent lekker op vakantie en krijgt zin om door een aantal oude CitroExperts te bladeren. Dan moet je of een stapel van huis hebben meegenomen, of je pakt je tablet en logt in op [www.citroexpert.nl](http://www.citroexpert.nl). Ben je abonnee op de papieren CitroExpert? Dan is het heel eenvoudig om toegang tot het digitale archief te krijgen:

- ga naar de site, klik op de button abonneren en kies de derde optie 'ik ben al geabonneerd...'
- vul de gegevens in, waarna u een bevestigingslink ontvangt.
- bevestig de link in je mailbox en je komt bij 'digitaal abonnement activeren'.
- vul je abonneenummer (linksboven op de adresdrager) en postcode in en je kunt na een aantal minuten verwerkingstijd het digitale archief in.

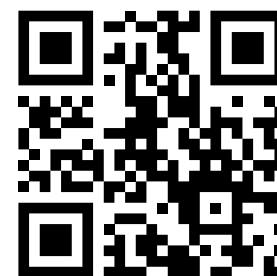
### GEEN ABONNEE?

Ook voor-niet abonnees is het al mogelijk CitroExpert digitaal te lezen. Wanneer je gratis bent ingeschreven op de site met de button registreren, kun je digitale bladen kopen via de knop 'online versie kopen' die onder de omslag van het blad op de site staat. Deze digitale bladen worden opgeslagen\* in je eigen digitale garage, te vinden onder je naam rechtsboven op de homepage wanneer je bent aangemeld.  
\* bladen zijn persoonlijk en niet deel- of printbaar

### OF LEZEN VIA DE APP

Door binnenkort via onze site de 3Dissue-app te downloaden naar je tablet of smartphone, kun je als losse koper straks digitale versies van CitroExpert kopen en lezen. Ook wanneer je niet meer met onze site bent verbonden.

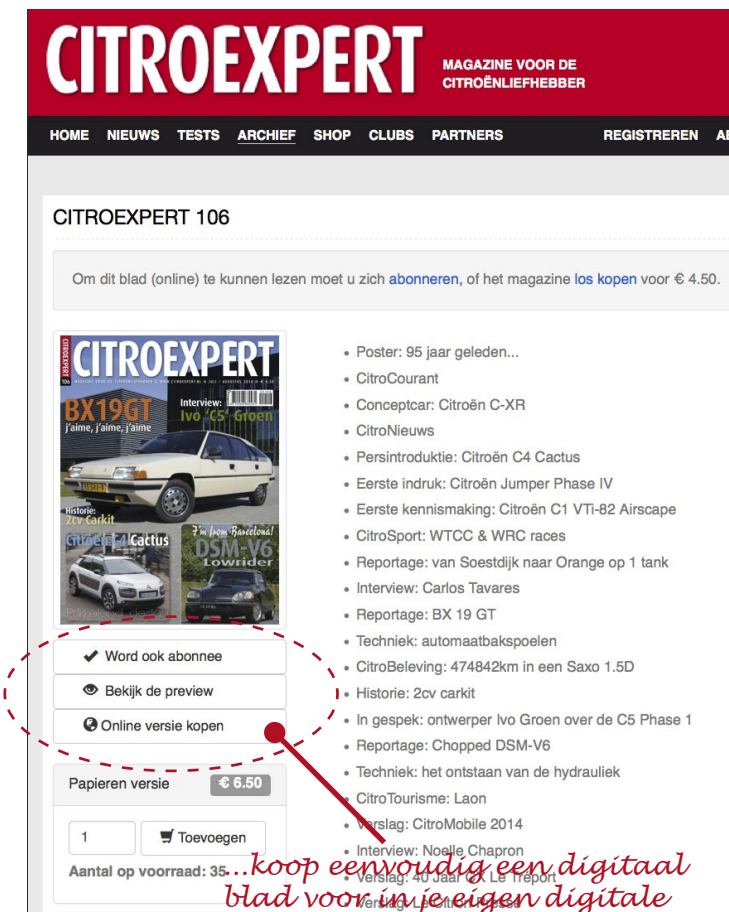
Want wat ons betreft is het geen of-of maar en-en! Vandaar dat je als abonnee CitroExpert nu al zowel op papier als digitaal kunt lezen. Immers: niets is lekkerder dan met een blaadje op de bank en een collectie CitroExperts -in verzameland!- in de kast is een prachtig bezit. Maar de digitalisering is niet meer te stoppen, daarom is CitroExpert ook beschikbaar op alle platforms. Waar ter wereld u zich ook bevindt. We zien u graag op: [www.citroexpert.nl](http://www.citroexpert.nl)



Lees de code met je mobiel



...activeer je digitale abonnement



...koop eenvoudig een digitaal blad voor in je eigen digitale garage

